



## — FORWARD 18.0 —

ISUZU FVR34						
Модель шасси (коммерческая)	FORWARD 18.0 NORMAL	FORWARD 18.0 NORMAL AIR SUSP	FORWARD 18.0 LONG	FORWARD 18.0 LONG AIR SUSP	FORWARD 18.0 EXTRALONG	FORWARD 18.0 EXTRALONG AIR SUSP
Модель шасси (сертификационная)	FVR34UL-MDUC	FVR34VL-MDUC	FVR34UL-QDUC	FVR34VL-QDUC	FVR34UL-SDUC	FVR34VL-SDUC
<b>Массогабаритные характеристики</b>						
Длина x Ширина x Высота, мм	8 200 x 2 480 x 2 790		9 255 x 2 480 x 2 790		10 005 x 2 480 x 2 790	
Колесная база, мм	4 650		5 550		6 050	
Минимальный дорожный просвет, мм	224					
Колея передних / задних колес, мм	1 975 / 1 850					
Полная масса автомобиля, кг	18 000					
Полная масса автопоезда, кг	21 500					
Снаряженная масса шасси, кг	5 840	5 770	5 975	5 895	6 040	5 960
Грузоподъемность шасси, кг	12 160	12 230	12 025	12 105	11 960	12 040
Кабина	Однорядная, 3 местная, с 1 спальным местом. Обновленный дизайн					
<b>Силовой агрегат</b>						
Модель двигателя	ISUZU 6HK1 (6HK1E5CC)					
Тип двигателя	Четырехтактный, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHV, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе					
Экологический класс	Евро-5					
Количество / расположение цилиндров	6 / рядное					
Тип ГРМ	SOHC, 24-клапанный					
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	7 790					
Мощность двигателя, кВт/ л.с. при об/мин	191 / 260 при 2 400±50					
Крутящий момент двигателя, Н*м при об/мин	761 при 1 450±40					
Сцепление	Сухое, однодисковое					
Модель коробки передач	ZF 9S1110					
Тип коробки передач	9-ступенчатая, механическая (с делителем)					
Привод / ведущие колеса	4x2 / задние					
Раздаточная коробка	Отсутствует					
<b>Основные характеристики шасси</b>						
Тормозная система	Пневматическая с ESC (включает ABS и ASR)					
Тормозные механизмы передние / задние	Барабанные / Барабанные					

Подвеска передняя / задняя	Рессорная / Рессорная	Рессорная / Пневматическая с ELC	Рессорная / Рессорная	Рессорная / Пневматическая с ELC	Рессорная / Рессорная	Рессорная / Пневматическая с ELC
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7 100					
Допустимая нагрузка на задний мост, кг	11 500					
Расстояние между лонжеронами рамы, мм	850					
Размеры лонжерона рамы, мм	258 x 85 (толщина 10 мм)					
Размерность шин	295/80R22.5					
Емкость топливного бака, л	400					
Стартер	24В-5,0 кВт					
Генератор	24В-90А					
<b>Стандартная комплектация и возможные опции</b>						
Подогрев зеркал заднего вида	+					
Электрорегулировка зеркал заднего вида	+					
Моторный тормоз-замедлитель ("горный тормоз")	+					
Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем	+					
Фильтры очистки КПП	-					
Фильтр предварительной очистки топлива	+					
Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета	+					
Аудиоподготовка + Антенна	+					
Зуммер заднего хода	+					
Дневные ходовые огни	+					
Противотуманные фары	+					
Складные рычаги стояночного тормоза и КП	-					
Солнцезащитный козырек для водителя и пассажира	+					
Полки в кабине над головами водителя и крайнего пассажира	+					
Стеклоочистители с регулируемой частотой работы	+					
Тканевая обивка сидений	+					
Полная обшивка интерьера кабины	+					
Окрашенный в цвет кабины передний бампер и решетка радиатора	+					
Угол открывания дверей кабины 90 град	+					
Стабилизатор поперечной устойчивости передней оси	+					
Стабилизатор поперечной устойчивости задней оси	+					
УВЭОС "ЭРА-ГЛОНАСС"	+					
Кондиционер с ручным управлением	+					
Электрические стеклоподъемники	+					
Центральный замок	+					